

Marco Cecchi en Jos van de Pavoordt zijn er klaar voor:

Katwijkers op naar de top van de Mont Blanc



KATWIJK - Marco Cecchi en Jos van de Pavoordt vertrekken zaterdag 10 juli naar Chamonix voor hun beklimming van de Mont Blanc. Na een periode van evenementen om geld in te zamelen voor de Nierstichting en bekendheid te vragen voor het donorregister, stonden de afgelopen twee maanden vooral in het teken van fysieke trainingen. Eind mei was er een trainingweekend in de Ardennen met het gehele team en ook de 42 kilometer lange Kippenloop was met bekleding een goede voorbereiding. Daarnaast waren de torenflats in Katwijk en strandafgangen nuttige trainingslocaties. Beide heren zijn ervan overtuigd dat het niet van hun fysieke toestand zal afhangen of ze de top gaan halen.

Naast de fysieke trainingen zijn ze ook bezig geweest om hun materialen in orde te krijgen. De 'hardware', zoals klimgordel, pickhouweel, stijngijzers e.d. verzorgt de organisatie, maar de persoonlijke spullen zoals kleding, handschoenen en camelbag (drinkzak met slangetje) moeten door Van de Pavoordt en Cecchi zelf worden aangeschaft. Voor de kleding worden ze hierbij door MBrands voorzien van Mystic kleding en tassen, waardoor de bijkomende kosten beperkt blijven. Schoenen konden worden gehuurd bij de organisatie, maar dan is er een grote kans op blaren tijdens de tocht. De voorkeur was daarom om de schoenen tweedehands (nieuw kosten ze ruim 300 euro) aan te schaffen, zodat ze goed konden worden inlopen vooraf. Van de Pavoordt slaagde vrij snel, maar Marco Cecchi had meer moeite met zijn maat 46, waardoor hij uiteindelijk een advertentie heeft geplaatst in de Weekendkrant. Dit heeft wel een heel bijzondere reactie heeft opgeleverd. Lees hiervoor de weblog 'kippenvelmomentje' op www.nierstichting-inzamelings.nl.

Quest

Met het team gaat ook een redacteur van het tijdschrift Quest mee, samen met de bekende bergsportfotograaf Menno Boermans. De redacteur is zelf bergsporter en gaat een artikel schrijven over wat er alle-

maal bij een bergsportweek komt kijken in het Mont Blanc massief. Het artikel verschijnt in de win-

Niels Langeveld snelste in Assen

ASSEN/SASSENHEIM - Niels Langeveld heeft vorig weekend tijdens de Midzomerraces op het TT Circuit van Assen een overwinning in de Suzuki Swift Cup gescroord. De Sassenheimer vertrok de openingsrace vanaf pole-position en leidde oppermachtig van start tot finish. Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaatje met de koploper is klein. "Ik had een topweekeinde tot aan de start van de tweede race", vertelt Langeveld. "Het begon fantastisch met een mooie overwinning in de eerste race. Dat was een revanche voor de grote teleurstelling van vorig jaar, toen het al in de eerste bocht met een flinke klap voorbij was. Maar bij de tweede race brak plots de schakelkabel toen ik van één naar twee schakelde en heb ik met haperende versnellingsbak de race in de achterhoede moeten uitrijden. Dat was ongeloflijk zuur." Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaat-

Niel Langeveld (Foto: PR/Chris Schotanus).

Debut gaat bestaan uit ongeveer zes pagina's met een tiental foto's. Redacteur Paul Serail was ook al bij het Ardennenweekend aanwezig om kennis te maken met het team en hiervan deel uit te maken.

Programma

Zaterdag 10 juli aan het eind van de middag vertrekken de Katwijkers, samen met nog een teamlid vanuit Katwijk naar Chamonix. Maandag wordt op een gletsjer geoefend met het lopen op stijngijzers en start gelijk het wennen aan de hoogte. Dinsdag en woensdag wordt als voorbereiding de 4.000 meter hoge Gran Paradiso beklommen in Italië. Donderdag is een rustdag met rotsklimmen en het oefenen van technieken die op de Mont Blanc nodig zijn. Vrijdag is dan de eerste dag van de beklimming van de Mont Blanc en wordt 'geslapen' in een grote berghut op ongeveer 3.800 meter hoogte. Zaterdag rond 1.30 uur ('s nachts) vertrekt de groep in het donker voor het vervolg naar de 4.810 meter hoge top, waar voor 9.00 uur moet worden aangekomen in verband met de nog volgende lange afdaling. Zondagavond laat verwachten ze weer terug te zijn in Katwijk.

Streefbedrag

Gedurende de week in Chamonix proberen Jos en Marco om dagelijks een weblog bij te houden, zodat het thuisfront op de hoogte kan blijven van hun ervaringen. Ze zijn te volgen via: www.nierstichting-inzamelings.nl/weblog.html. De huidige inzamelingsstand is 9.460,60 euro en de vraag is of het streefbedrag van 10.000 euro nog wordt gehaald. Mensen die de actie van Jos en Marco voor de Nierstichting financieel willen ondersteunen, kunnen dit doen via www.geefnamen.nl/marco-jos of rechtstreeks naar: giro 88000 t.n.v. Nierstichting Nederland o.v.v. 'expeditie Mont Blanc'. Na terugkomst zal het eindbedrag bekend worden gemaakt. ●

Noordwijk spreekt schande van klantvriendelijkheid taxi's

NOORDWIJK - "Ik heb tijdens een regenbui op de taxistandplaats bij het Palaceplein vijf taxi chauffeurs aangesproken met het verzoek mij naar mijn huis aan het Wantveld te brengen. Een afstand van ongeveer twee kilometer. Tot mijn grote verbazing werd ik van de een naar de andere taxi gestuurd omdat de rit volgens deze chauffeurs te kort was", schrijft een inwoner van Noordwijk aan het College van Burgemeester en Wethouders en de Gemeenteraad.

door Jan Bouw

Deze brief stond dinsdagavond op de agenda van de commissie voor veiligheid, bereikbaarheid, openbare ruimte en algemeen bestuur, openbare orde en raadsaangelegenheden. De commissieleden lieten er geen enkele twijfel over bestaan: "Schande". Peter Beuk van de VVD/Jes: "Geen reclame voor Noordwijk. Volstrekt klantvriendelijk. We moeten zuinig zijn op onze bewoners en toeristen." Hij kreeg de volledige steun van alle andere fracties. Men was het volledig eens dat dit gedrag niet getolereerd kan worden. "Wat gaat het gemeentebestuur hieraan doen?", was de eensgezinde vraag.

"Ik ben het volstrekt eens met de opmerkingen die gemaakt zijn", zei burgemeester Groen in zijn reactie. "Maar het is niet zo eenvoudig. Het probleem zit in het feit dat enkel jaren geleden de taxibranche geliberaliseerd is. Het ligt niet aan de Noordwijkse taxi-ondernemers. Het zijn de nieuwkomers. Zij zijn gewoon niet geïnteresseerd in Noordwijkse ritjes." "Ongetwijfeld", zei hij vervolgens, "zal er in de taxiwet staan, dat men verplicht is de gevraagde ritten aan te nemen, maar hoe is dat te controleren? Wat we kunnen doen is een reactie te sturen naar het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, waarin op deze misstand wordt gewezen", aldus Groen.

Beuk: "Dit moet opgelost worden en nog voor dat het zomerseizoen begint". Groen bleef bij zijn woorden dat het een moeilijke kwestie was. "De taxiwereld is een eigen wereld, maar we zullen het proberen." Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaatje met de koploper is klein. "Ik had een topweekeinde tot aan de start van de tweede race", vertelt Langeveld. "Het begon fantastisch met een mooie overwinning in de eerste race. Dat was een revanche voor de grote teleurstelling van vorig jaar, toen het al in de eerste bocht met een flinke klap voorbij was. Maar bij de tweede race brak plots de schakelkabel toen ik van één naar twee schakelde en heb ik met haperende versnellingsbak de race in de achterhoede moeten uitrijden. Dat was ongeloflijk zuur." Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaatje met de koploper is klein. "Ik had een topweekeinde tot aan de start van de tweede race", vertelt Langeveld. "Het begon fantastisch met een mooie overwinning in de eerste race. Dat was een revanche voor de grote teleurstelling van vorig jaar, toen het al in de eerste bocht met een flinke klap voorbij was. Maar bij de tweede race brak plots de schakelkabel toen ik van één naar twee schakelde en heb ik met haperende versnellingsbak de race in de achterhoede moeten uitrijden. Dat was ongeloflijk zuur." ● Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaat-

teel op de 2e plaats, maar het gaatje met de koploper is klein. "Ik had een topweekeinde tot aan de start van de tweede race", vertelt Langeveld. "Het begon fantastisch met een mooie overwinning in de eerste race. Dat was een revanche voor de grote teleurstelling van vorig jaar, toen het al in de eerste bocht met een flinke klap voorbij was. Maar bij de tweede race brak plots de schakelkabel toen ik van één naar twee schakelde en heb ik met haperende versnellingsbak de race in de achterhoede moeten uitrijden. Dat was ongeloflijk zuur." ● Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaatje met de koploper is klein. "Ik had een topweekeinde tot aan de start van de tweede race", vertelt Langeveld. "Het begon fantastisch met een mooie overwinning in de eerste race. Dat was een revanche voor de grote teleurstelling van vorig jaar, toen het al in de eerste bocht met een flinke klap voorbij was. Maar bij de tweede race brak plots de schakelkabel toen ik van één naar twee schakelde en heb ik met haperende versnellingsbak de race in de achterhoede moeten uitrijden. Dat was ongeloflijk zuur." ● Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaatje met de koploper is klein. "Ik had een topweekeinde tot aan de start van de tweede race", vertelt Langeveld. "Het begon fantastisch met een mooie overwinning in de eerste race. Dat was een revanche voor de grote teleurstelling van vorig jaar, toen het al in de eerste bocht met een flinke klap voorbij was. Maar bij de tweede race brak plots de schakelkabel toen ik van één naar twee schakelde en heb ik met haperende versnellingsbak de race in de achterhoede moeten uitrijden. Dat was ongeloflijk zuur." ● Tot een dubbelslag kwam het voor Langeveld niet: een onwillige versnellingsbak in de tweede race zorgde ervoor dat Langeveld met hangen en wurgen als zestiende over de finish kwam. Door zijn zege in de eerste race, blijft het 22-jarige talent nog steeds een kandidaat voor het kampioenschap. Hij staat momenteel op de 2e plaats, maar het gaat-